

Comune di FOLIGNANO

Provincia di Ascoli Piceno

Regione Marche

DEMOLIZIONE EX SCUOLA ELEMENTARE P.ZZA LUIGI DARI IN FOLIGNANO, AMPLIAMENTO STRADALE E SISTEMAZIONE A PARCHEGGIO

DATA:
21.01.2019

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

Progettista

.....
Ing. Francesco Trovarelli

Responsabile del procedimento

.....
Arch. Francesca Romana Mancini

COMUNE DI FOLIGNANO

PROVINCIA ASCOLI PICENO

Intervento di “Demolizione ex scuola elementare P.zza Luigi Dari in Folignano, ampliamento stradale e sistemazione a parcheggio”.

Importo totale € **270.000,00** di cui per lavori € 192.822,80 comprensivo di € 11.743,16 per oneri per la sicurezza

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

Tra le lavorazioni previste nell'intervento “Demolizione ex scuola elementare p.zza luigi dari in folignano, ampliamento stradale e sistemazione a parcheggio” in Comune di Folignano, sono contemplati movimenti di terra connessi principalmente con le fasi di lavoro che si indicano nel seguito:

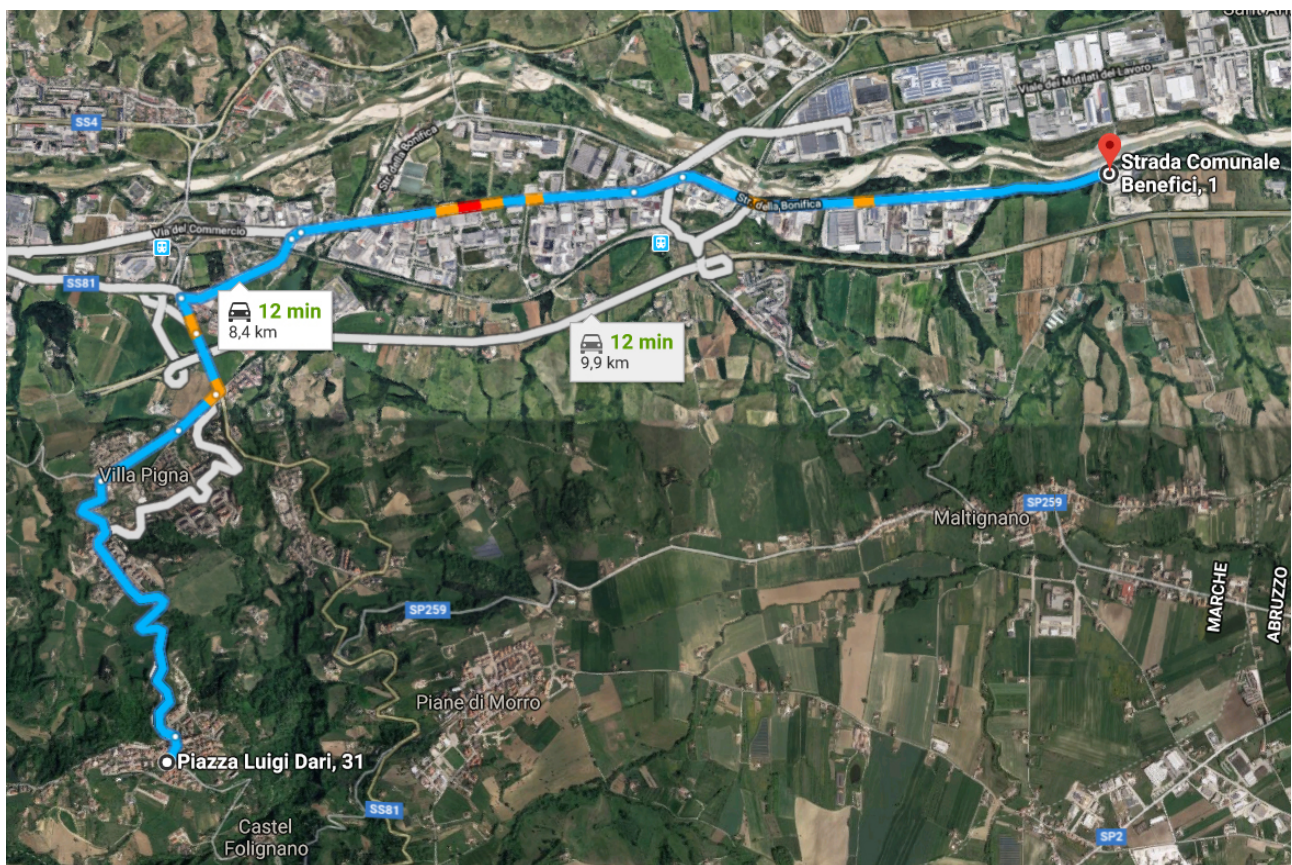
1. scavi per la realizzazione di un muro di contenimento in conglomerato cementizio armato a protezione della sede stradale;
2. materiale proveniente dallo scavo per la realizzazione del piazzale da destinare a parcheggio.

In merito al primo punto, come desumibile dal computo metrico estimativo, il quantitativo presunto del terreno è pari a circa 20 mc.

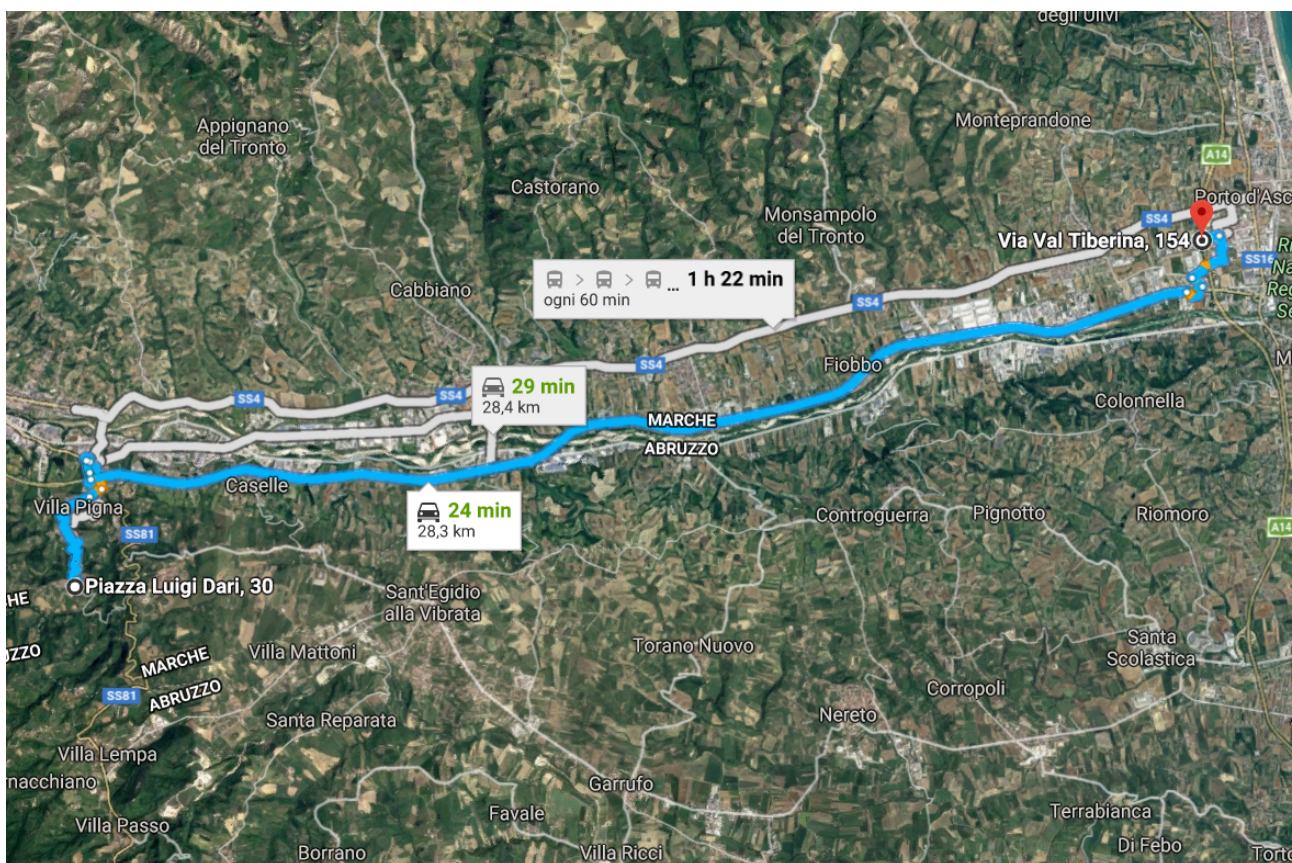
In merito al secondo punto, il progetto prevede la realizzazione di uno scavo avente un'altezza di cm 50 per una superficie di 250 mq. Ne risulta un quantitativo complessivo di materiale scavato, da allontanare dal cantiere, pari a circa 125 mc.

Tra i possibili impianti cui destinare i materiali di scavo suddetti, sono stati individuati quelli di seguito indicati:

1. il primo nel Comune di Maltignano, Strada Provinciale 88 Valditronto, facilmente raggiungibile seguendo la viabilità ordinaria senza attraversare centri abitati, distante dal cantiere circa 9 km (si veda la planimetria allegata).
2. il secondo nel Comune di San Benedetto del Tronto, in via Val Tiberina, facilmente raggiungibile seguendo la viabilità ordinaria senza attraversare centri abitati, distante dal cantiere circa 28 km (si veda la planimetria allegata).



Impianto 1



Impianto 2